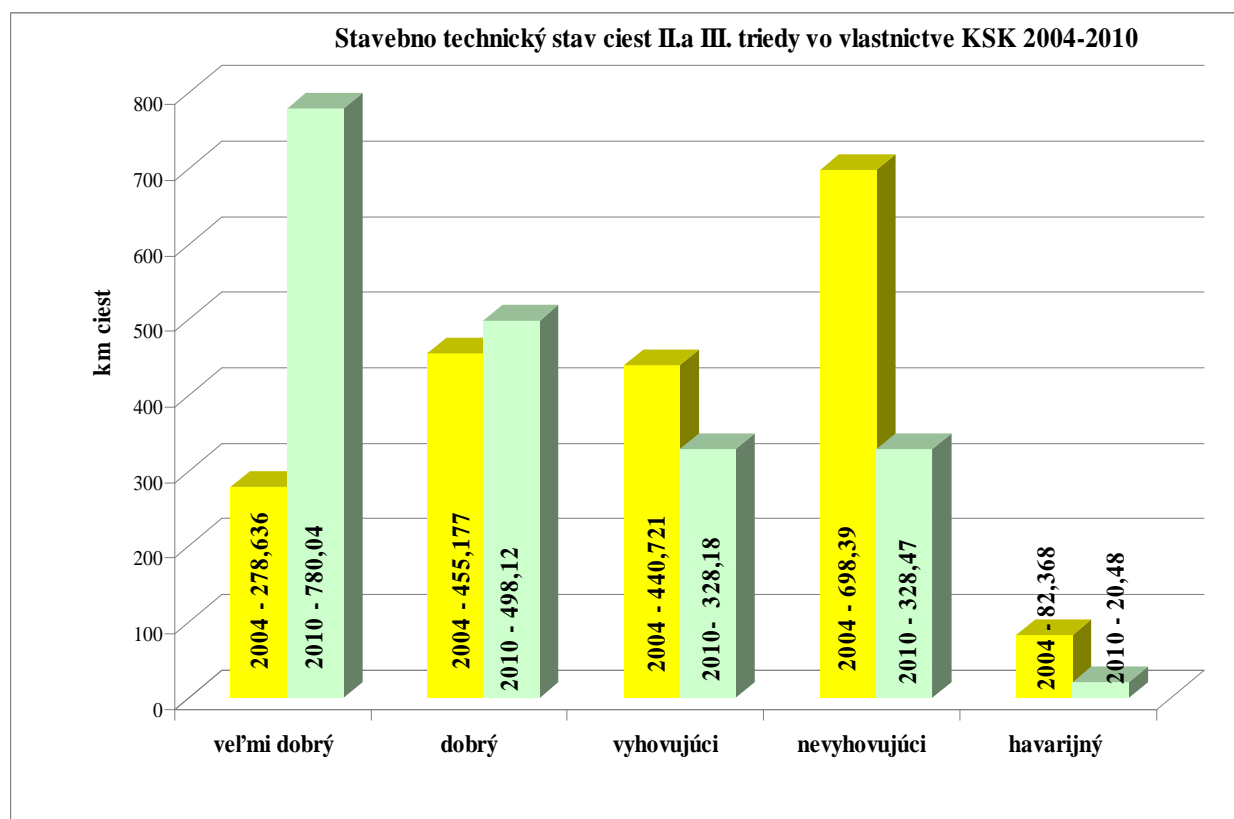


Stavebno-technický stav ciest II. a III. triedy vo vlastníctve KSK 2004-2010

| Stredisko | Rok | Michalovce | | Trebišov | | Rožňava | | Moldava n. B. | | Sp. Nová Ves | | Spolu |
|-------------------|------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Stav ciest v /km/ | | II. Tr. | III. Tr. | II. Tr. | III. Tr. | II. Tr. | III. Tr. | II. Tr. | III. Tr. | II. Tr. | III. Tr. | |
| Veľmi dobrý | 2004 | 46,04 | 66,30 | 21,60 | 31,40 | 8,76 | 25,15 | 14,56 | 31,78 | 17,60 | 15,45 | 278,64 |
| | 2010 | 95,82 | 162,00 | 44,51 | 125,11 | 66,42 | 81,22 | 46,24 | 74,58 | 53,04 | 31,10 | 780,04 |
| Dobrý | 2004 | 34,76 | 126,60 | 4,23 | 106,50 | 11,50 | 7,13 | 25,04 | 54,56 | 55,74 | 29,12 | 455,18 |
| | 2010 | 40,97 | 55,23 | 0,60 | 110,26 | 1,92 | 5,71 | 25,94 | 95,50 | 86,36 | 75,63 | 498,12 |
| Vyhovujúci | 2004 | 14,60 | 50,12 | 7,50 | 67,39 | 20,30 | 26,96 | 12,23 | 172,50 | 38,26 | 30,85 | 440,72 |
| | 2010 | 12,91 | 34,35 | 27,71 | 10,40 | 0,45 | 16,28 | 25,42 | 174,13 | 10,64 | 15,89 | 328,18 |
| Nevyhovujúci | 2004 | 57,10 | 98,70 | 2,40 | 112,60 | 46,37 | 68,90 | 41,25 | 112,50 | 66,47 | 92,10 | 698,39 |
| | 2010 | 6,80 | 100,94 | 0,00 | 44,70 | 21,30 | 34,80 | 2,01 | 34,57 | 37,64 | 45,71 | 328,47 |
| Havarijný | 2004 | 4,01 | 11,15 | 3,28 | 10,64 | 3,16 | 10,87 | 3,59 | 20,97 | 12,66 | 2,04 | 82,37 |
| | 2010 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 4,25 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 10,59 | 3,06 | 1,23 | 20,48 |
| Spolu | | 156,51 | 352,87 | 39,01 | 328,53 | 90,09 | 139,01 | 96,67 | 392,31 | 190,73 | 169,56 | 1 955,29 |



Graf a tabuľka udáva porovnanie stavebno-technického stavu ciest II. a III. triedy v období od 1.1.2004 do 31.12.2010. Z uvedeného vyplýva, že vplyvom rekonštrukcie ciest mostov a sanácii zosuvov v rámci KSK/PPP, EIB, bežné prostriedky, ROP/ za uvedené obdobie došlo k zvýšeniu podielu ciest vo veľmi dobrom stave v období od 1.1. 2004 do 31.12.2010 o 501,404 km. Z celkovej dĺžky cestnej siete 1955,3 km predstavuje percentuálny podiel cestnej siete vo veľmi dobrom stave v roku 2004 14,25 % v roku 2010 39,89 % čo predstavuje percentuálny nárast dĺžky ciest vo veľmi dobrom stave o 25,64 % z celkovej dĺžky cestnej siete.